

**Bündnis 90/DIE GRÜNEN, GöLinke, Piraten und SPD
Fraktionen im Rat der Stadt Göttingen, Gruppe CDU/FDP**

Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Ratsfraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Zimmer 130
Tel.: 0551-400 2785, Fax: 0551-400 2904
E-Mail grueneratsfraktion@goettingen.de

CDU/FDP-Gruppe, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Zimmer 119
Tel.: 0551-400 2215, Fax: 0551-400 2902
E-Mail cdu-fraktion@goettingen.de

GöLINKE-Ratsfraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Zimmer 196
Tel.: 0551-400 2499, Fax 0551-400 2079
E-Mail goelinke-fraktion@goettingen.de

PIRATEN-Fraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Zimmer 127
Tel.: 0551-400 3077, Fax 0551-400 3079
E-Mail piraten-ratsfraktion@goettingen.de

SPD-Fraktion, Hiroshimaplatz 1-4, 37083 Göttingen

Zimmer 199
Tel.: 0551-400 2290, Fax 0551-400 2060
E-Mail spd-fraktion@goettingen.de

Göttingen, 08.02.2015

Antrag für den Rat am 13.03.2015

Sichere neue Streckenführung für das Radrennen in der Innenstadt

Der Rat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, welche der drei für das Altstadtrennen vom Tuspo Weende vorgeschlagenen Routen aus städtischer Sicht zukünftig sinnvoll ist.

Begründung:

Am Sonntag, den 23.8.2015, sollen nach der Vorstellung von Tuspo erstmals mehrere Nachwuchsrennen, ein Seniorenrennen und ein Rennen der Elite Klasse stattfinden.

Das Altstadtrennen hat in der Vergangenheit die Attraktivität der Sportveranstaltung sowohl für kleine und große in der Innenstadt belegt. Der Streckenverlauf hat sich allerdings bei den unterschiedlichen Witterungsverhältnisse als zu gefährlich und daher nur bedingt tauglich erwiesen.

Um die Streckenführung zu optimieren, hat der Verein ein Streckenkonzept vorgelegt, zu den er selbst folgende Einschätzung gibt: „Aus sportlicher Perspektive und Attraktivität für Zuschauer sind die Strecken „Rund um den Cheltenhampark“ und „Rund am Wilhelmsplatz“ klar zu favorisieren, aber deutlich aufwendiger. Die dritte Strecke ist eher „langweilig“ und als eine Notlösung zu sehen dafür leicht zu realisieren.“ (Siegmond Neher am 23.11.2014)

Beeinflusst wird der Verkehr von ca. 9 Uhr bis ca. 15 Uhr. Es gilt, über die in der Anlage beigefügten Streckenvorschläge des Tuspo zu entscheiden.

F.P. Jann

Mar A R

Dr. Prof. Blum

St. Th

Wolf Becher

Rund um den Cheltenham Park

Strecke: Albaniplatz, Herzberger Landstraße, Rückseite Stadthalle, Hainholzweg, Schildweg, Keplerstraße, Hiroshimaplatz, Kurze-Geismar-Straße, Lange-Geismar (alternativ Rotestraße, Wendenstraße)

Start/Ziel:	Albaniplatz vor der Stadthalle
Länge:	1,8 km (1,9km über Rote Straße)
Höhenmeter:	14 m (15 m über Rote Straße)
Streckenposten:	14 (16)
Betroffene Buslinien:	2-4

Bemerkungen:

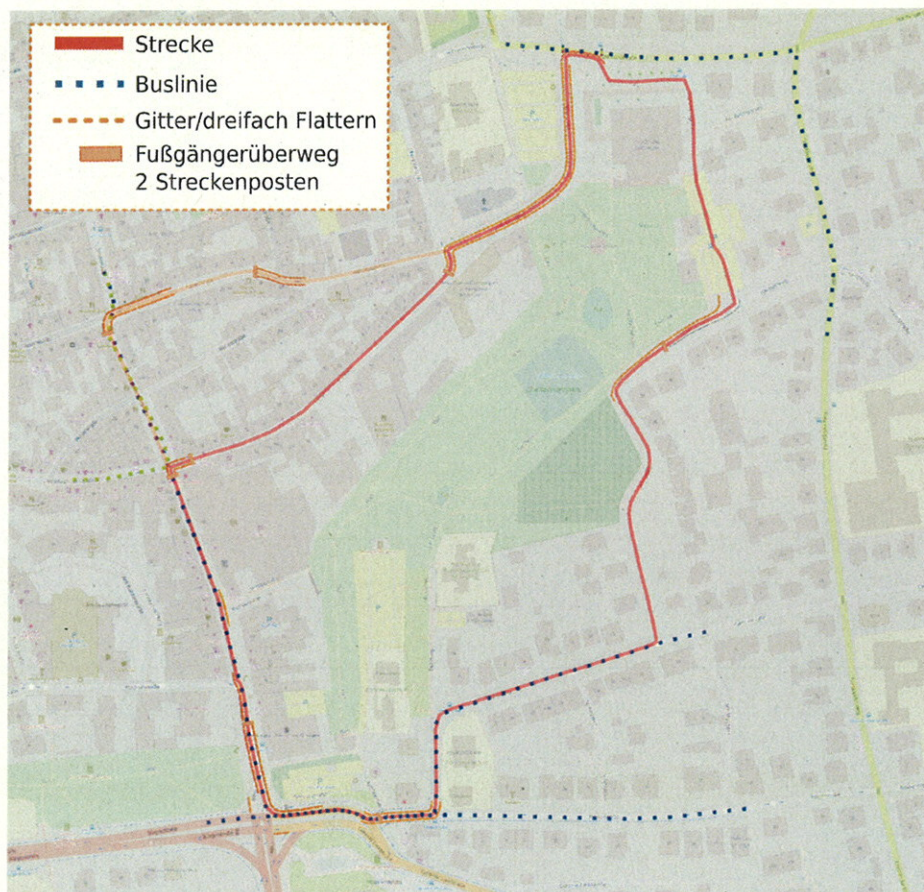
- Wegen Kaufland und Tiefgarage nur für Sonntag geeignet!
- Der Eingang Kurze-Geismar-Straße ist bis Abzweig Hospitalstraße breit genug, dass diese weiterhin zugänglich ist.
- Wenn über Lange-Geismar-Straße gefahren wird ist vielleicht Haltestelle Judenstraße weiterhin über Rotestraße oder Mauerstraße befahrbar.

Pro

- + Ein langer Innenstadtkurs mit interessantem Streckenverlauf mit moderaten Höhenunterschied.
- + viele Zuschauer und anliegende Gewerbe
 - + Sambesi, Boccadoro (ehm. Cartoon), Esprit usw.
- + Interessanter Zieleinlauf auf Breiter Straße.
- + Sanitäre Anlagen in der Stadthalle oder der Albanischule direkt verfügbar.

Contra

- Durch große Länge viel Arbeit zum Gittern/Flattern und hohe Anzahl an Streckenposten
- starker Eingriff in den Linienverkehr
- Große Parkflächen werden Blockiert (Albaniplatz, Rückseite Stadthalle und Volksbank)



Streckenplan: Rund um den Cheltenham Park

Rund am Wilhelmsplatz

Strecke: Albianiplatz, Albanikirchhof, Obere Karspüle, Barfüßerstraße, Burgstraße, Theaterstraße, Theaterplatz

Start/Ziel:	Albianiplatz vor der Stadthalle
Länge:	950 m
Höhenmeter:	8 m
Streckenposten:	10
Betroffene Buslinien:	nur 2 jedoch wird Richtung Ost voll Abgeschnitten

Bemerkungen:

Auch als ein Abendrennen gut Durchführbar.

Pro

- + Selektiver Innenstadtkurs mit interessantem Streckenverlauf und kleinem Höhenunterschied.
- + viele Zuschauer und anliegende Gewerbe
 - + Inti, Apex, Salvatore, Wilhelmsplatz
- + Interessanter Zieleinlauf auf Breiter Straße.
- + Sanitäre Anlagen in der Stadthalle oder der Albanischule direkt verfügbar.
- + Überschaubarer Aufwand für die Streckensicherung

Contra

- Trotz rel. geringem Eingriff in den Linienverkehr wird die Ausfahrt nach Osten weiträumig versperrt.



Streckenplan: Rund am Wilhelmsplatz

Gartenstraße

Strecke: Gartenstraße, Hospitalstraße, Nikolaistraße, Bürgerstraße, Angerstraße

Start/Ziel:	Gartenstraße oder Bürgerstraße
Länge:	1000 m
Höhenmeter:	8 m
Streckenposten:	9
Betroffene Buslinien:	1

Bemerkungen:

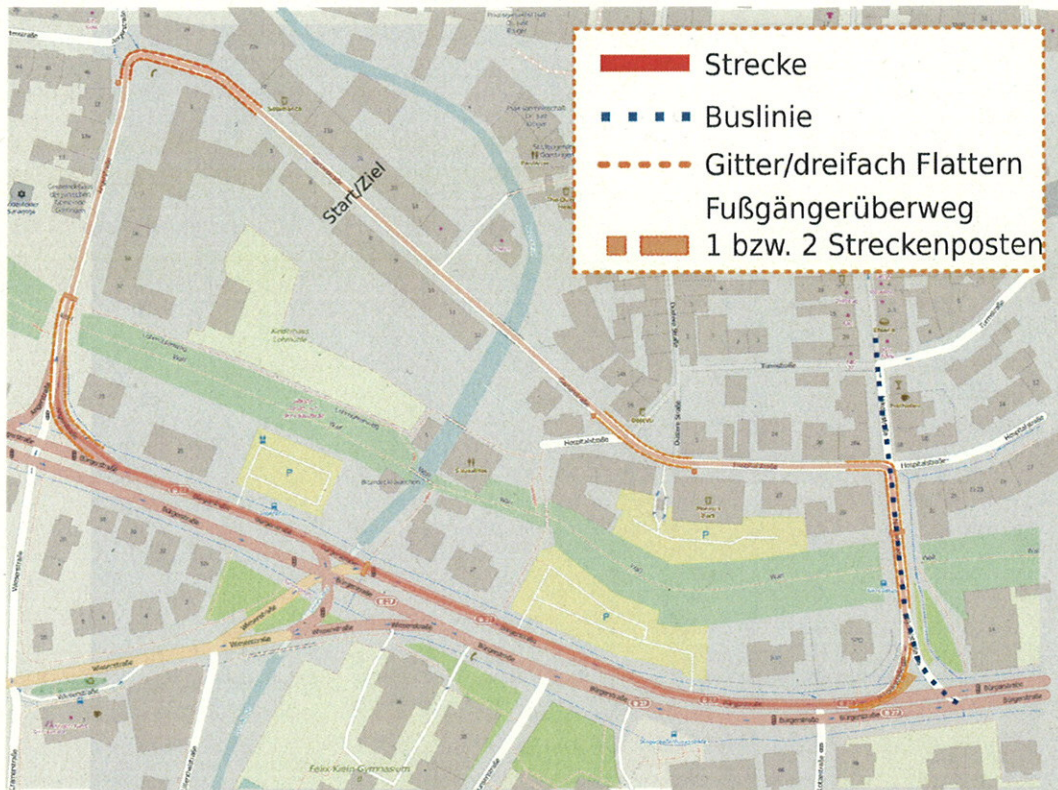
Mäßig interessanter aber schneller Kurs im Randbereich der Innenstadt

Pro

- + Geringer Aufwand für Streckensicherung und Streckenposten.
- + Nahe Sanitäreinrichtungen in der Bonifatiuschule

Contra

- Buslinien nach Süden werden abgeschnitten



Streckenplan: Gartenstraße